

2020 MXZ TNT®

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit
- Poulie pDrive^{MC}
- Panneaux latéraux Ergo-Step
- Prise de pied ouverte
- Suspension arrière rMotion^{MC}
- **Choix de chenilles de 15 x 129 po:** 1,25 po RipSawⁱ ou Ice Ripper XT
- Amortisseurs avant HPG^{MC} Plus en aluminium
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Marche arrière électronique RER^{MC}
- Boîte à gants tempérée avec rangement de 4 L / 1 gal US
- Clé RF D.E.S.S.^{MC}
- **Affichage numérique de 4,5 po**
- Protège-mains



MXZ® TNT® 850 E-TEC® montré

MOTEUR ROTAX®

	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}
Cylindres	2	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po ³	599,4 cc / 36,6 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po	72,3 mm / 2,85 po
Course	80,4 mm / 3,2 po	73 mm / 2,87 po
Régime maximal	7 900 tr/min	8 100 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC®
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC}
Poulie motrice	QRS	QRS
Poulie menée	3 200 tr/min	3 400 tr/min
Engagement	27	23
Petit engrenage (nombre de dents)	45	45
Grand engrenage (nombre de dents)	8	8
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Diamètre, barbotin de commande	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Système de freinage		

MASSE À VIDE

215 kg / 473 lb	212 kg / 466 lb
-----------------	-----------------

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4	Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po	Rétroviseurs	En option
Habillage	Design étroit	Démarrateur	Électrique	Pare-brise	360 mm / 14 po
Skis	Pilot ^{MC} 5.7	Marche arrière	RER ^{MC}	Carbure	Carré 3/8
Siège	Sentier performance	Pouce / Poignées chauffant(es)	De série	Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Protège-mains	Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po	Attelage	En option

COULEUR

Jaune éclatant / Noir 
Noir 

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	2 925 mm / 115,2 po
Largeur hors tout du véhicule	1 217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1 077 mm / 42,4 po
Longueur hors tout des skis	1 066 mm / 42 po
Largeur nominale de la chenille	381 mm / 15 po
Longueur nominale de la chenille	3 269 mm / 129 po
Hauteur du profil de chenille	31,8 mm / 1,25 po RipSaw ⁱ
Chenille optionnelle	31,8 mm / 1,25 po Ice Ripper XT

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC} Plus
Débattement vertical avant	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	rMotion ^{MC}
Amortisseur central	HPG ^{MC} Plus
Amortisseur arrière	HPG ^{MC} Plus
Débattement vertical arrière maximal	272 mm / 10,7 po



MXZ® TNT® 600R E-TEC® montré



MXZ® TNT® 850 E-TEC® montré

CARACTÉRISTIQUES



Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC®. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC®.



Panneaux Ergo-Step de sentier

Un design qui offre une progression naturelle entre trois positions à adopter selon différents styles de conduite dans les virages, dont une nouvelle position extrême vers l'avant.



Poulie pDrive^{MC}

Nouvelle poulie entièrement repensée, avec de rapides rouleaux doubles sans friction pour transférer le couple moteur au lieu des traditionnels boutons. Changements de vitesse extrêmement efficaces, régime remarquablement uniforme et très légère.



rMotion^{MC} avec chenille 15 x 129 x 1,25 po

La longueur de 327 cm (129 po) augmente la performance de la renommée suspension arrière rMotion^{MC}, sans sacrifier sa grande efficacité dans les virages. Les conducteurs obtiennent plus de traction, un freinage plus efficace et une meilleure absorption des bosses sans sacrifier les qualités légendaires de la MXZ.



Affichage numérique de 4,5 po

Cadran LCD entièrement numérique avec angle de vision plus plat pour un centre d'informations facile à lire, que vous soyez debout ou assis.

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	De série