

2020

BACKCOUNTRY X

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit
- Moteur Rotax® 850 E-TEC®
- Démarreur E-TEC® SHOT^{MC}
- Poulie pDrive^{MC} avec rampes à cliquet
- Suspension arrière cMotion^{MC}
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Choix de chenille : 15 x 146 x 1,6 po Cobra ou Ice Cobra ou 16 x 146 x 2,0 po PowderMaxⁱ
- Amortisseur arrière KYBⁱ Pro 36 de type « piggyback » en aluminium, avec réglage facile de la compression (22 clics)
- Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Marche arrière électronique RER^{MC}
- Écartement des skis ajustable
- Clé RF D.E.S.S.^{MC}
- Siège de sentier performance
- Protège-mains transparents
- Boîte à gants tempérée avec rangement de 4 L / 1 gal US
- Prise de pied ouverte
- **Affichage numérique large de 7,2 po**
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé au guidon
- **Marchepieds améliorés avec très grandes ouvertures**



BACKCOUNTRY^{MC} X® 850 E-TEC® montré

MOTEUR ROTAX®

850 E-TEC®

| | |
|------------------------------|---|
| Détails du moteur | Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC} |
| Cylindres | 2 |
| Cylindrée | 849 cc / 51,9 po ³ |
| Alésage | 82 mm / 3,2 po |
| Course | 80,4 mm / 3,2 po |
| Régime maximal | 7 900 tr/min |
| Carburant | Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels |
| Type de carburant recommandé | Super sans plomb |
| Indice d'octane minimal | 91 |
| Réservoir de carburant | 36 L / 9,5 gal US |
| Quantité d'huile à moteur | 3,4 L / 3,6 pte |

GROUPE MOTOPROPULSEUR

| | |
|--|---|
| Poulie motrice | pDrive ^{MC} avec cliquets |
| Poulie menée | QRS |
| Engagement | 3 300 tr/min |
| Petit engrenage (nombre de dents) | 21 (Cobra 1,6, Ice Cobra 1,6) 23 (PowderMax ⁱ 2,0) |
| Petit engrenage (nombre de dents) | 45 (Cobra 1,6, Ice Cobra 1,6) 51 (PowderMax ⁱ 2,0) |
| Nombre de dents, barbotin d'entraînement | 8 |
| Diamètre, barbotin de commande | 183 mm / 7,2 po |
| Système de freinage | Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable |

MASSE À VIDE

209 kg / 461 lb

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|-----------|--|
| Châssis | REV® Gen4 |
| Habillage | Design étroit |
| Skis | Pilot ^{MC} DS 2 |
| Siège | Sentier performance |
| Guidon | En aluminium en forme de U avec crochets en J / Protège-mains transparents |

| | |
|--------------------------------|--|
| Bloc d'élévation | 120 mm / 4,7 po |
| Démarreur | Électrique, SHOT (opt.) |
| Marche arrière | RER ^{MC} |
| Pouce / Poignées chauffant(es) | De série |
| Indicateur | Affichage numérique large de 7,2 po |

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Rétroviseurs | En option |
| Pare-brise | 360 mm / 14 po |
| Carbure | Carré 3/8 |
| Configuration carbure | 102 mm / 4 po à 90° |
| Attelage | En option |

COULEUR

Jaune éclatant / Noir

Noir

DIMENSIONS

| | |
|----------------------------------|--|
| Longueur hors tout du véhicule | 3 110 mm / 122,4 po |
| Largeur hors tout du véhicule | 1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po |
| Hauteur hors tout du véhicule | 1 274 mm / 50,2 po |
| Écartement des skis | 975 ou 1 020 mm (38,4 ou 40,2 po) |
| Longueur hors tout des skis | 1 049 mm / 41,3 po |
| Largeur nominale de la chenille | 381 mm / 15 po Cobra ou Ice Cobra 406 mm / 16 po PowderMax ⁱ |
| Longueur nominale de la chenille | 3 705 mm / 146 po |
| Hauteur du profil de chenille | 40,6 mm / 1,6 po Cobra |
| Chenille optionnelle | 50,8 mm / 2,0 po PowderMax ⁱ 40,6 mm / 1,6 po Cobra |

SUSPENSION

| | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Suspension avant | RAS ^{MC} 3 |
| Amortisseurs avant | HPG ^{MC} Plus |
| Débattement vertical avant | 220 mm / 8,7 po |
| Suspension arrière | cMotion ^{MC} |
| Amortisseur central | HPG ^{MC} Plus |
| Amortisseur arrière | KYB ⁱ Pro 36 Easy-Adjust |
| Débattement vertical arrière maximal | 239 mm / 9,4 po |



BACKCOUNTRY^{MC} X[®] 850 E-TEC[®] montré



BACKCOUNTRY^{MC} X[®] 850 E-TEC[®] montré

CARACTÉRISTIQUES



Suspension arrière cMotion^{MC}

Suspension pour motoneiges hybrides utilisant les meilleurs principes de la rMotion^{MC} de sentiers et de la tMotion^{MC} de montagne pour prendre les virages avec assurance et effectuer des manoeuvres avec agilité en neige profonde.



Moteur Rotax[®] 850 E-TEC[®]

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies 4 temps et de l'industrie automobile.



Démarrateur E-TEC[®] SHOT^{MC}

Démarrages à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilisant l'énergie emmagasinée par le supercondensateur afin de tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC[®].



Poulie pDrive^{MC}

Nouvelle poulie entièrement repensée, avec de rapides rouleaux doubles sans friction pour transférer le couple moteur au lieu des traditionnels boutons. Changements de vitesse extrêmement efficaces, régime remarquablement uniforme et très légère.



Affichage numérique large de 7,2 po

Cadran LCD entièrement numérique avec affichage personnalisable, facile à lire, dont le rétroéclairage est automatiquement ajusté en fonction des changements de lumière ambiante. Excellente visibilité que vous soyez debout ou assis.

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

| | |
|----------------------------------|----------|
| Indicateur de vitesse | De série |
| Tachymètre | De série |
| Indicateur de carburant | De série |
| Indicateur de température moteur | De série |