

# 2020 BACKCOUNTRY

## CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit
- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®
- Poulie pDrive<sup>MC</sup> avec rampes à cliquet
- Suspension arrière cMotion<sup>MC</sup>
- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> 3
- Chenille Cobra® de 15 x 146 x 1,6 po
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Marche arrière électronique RER<sup>MC</sup>
- Écartement des skis ajustable
- Clé RF D.E.S.S.<sup>MC</sup>
- Démarreur électrique de série
- Siège de sentier performance
- Boîte à gants tempérée avec rangement de 4 L / 1 gal US
- Prise de pied ouverte
- Module de commandes au guidon
- **Marchepieds améliorés avec très grandes ouvertures**
- **Affichage numérique de 4,5 po**
- Protège-mains



BACKCOUNTRY<sup>MC</sup> 850 E-TEC® montré

### MOTEUR ROTAX®

	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, eRAVE <sup>MC</sup>
Cylindres	2	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po <sup>3</sup>	599,4 cc / 36,6 po <sup>3</sup>
Alésage	82 mm / 3,2 po	72,3 mm / 2,85 po
Course	80,4 mm / 3,2 po	73 mm / 2,87 po
Régime maximal	7 900 tr/min	8 100 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC®
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte

### COULEUR

Bleu octane / Noir

Noir

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 110 mm / 122,4 po
Largeur hors tout du véhicule	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 274 mm / 50,2 po
Écartement des skis	975 ou 1 020 mm / 38,4 ou 40,2 po
Longueur hors tout des skis	1 049 mm / 41,3 po
Largeur nominale de la chenille	381 mm / 15 po Cobra
Longueur nominale de la chenille	3 705 mm / 146 po
Hauteur du profil de chenille	40,6 mm / 1,6 po Cobra

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets	pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets
Poulie menée	QRS	QRS
Engagement	3 300 tr/min	3 400 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	21	23
Petit engrenage (nombre de dents)	45	51
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

### SUSPENSION

Suspension avant	RAS <sup>MC</sup> 3
Amortisseurs avant	HPG <sup>MC</sup> Plus
Débattement vertical avant	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	cMotion <sup>MC</sup>
Amortisseur central	HPG <sup>MC</sup>
Amortisseur arrière	HPG <sup>MC</sup>
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

### MASSE À VIDE

217 kg / 478 lb      214 kg / 471 lb

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot <sup>MC</sup> DS 2
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Protège-mains

Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER <sup>MC</sup>
Pouce / Poignées chauffant(es)	De série
Indicateur	<b>Affichage numérique de 4,5 po</b>

Rétroviseurs	En option
Pare-brise	360 mm / 14 po
Carbure	Carré 3/8
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Attelage	En option



BACKCOUNTRY<sup>MC</sup> 600R E-TEC<sup>®</sup> montré



BACKCOUNTRY<sup>MC</sup> 850 E-TEC<sup>®</sup> montré

## CARACTÉRISTIQUES



### Suspension arrière cMotion<sup>MC</sup>

Suspension pour motoneiges hybrides utilisant les meilleurs principes de la rMotion<sup>MC</sup> de sentiers et de la tMotion<sup>MC</sup> de montagne pour prendre les virages avec assurance et effectuer des manoeuvres avec agilité en neige profonde.



### Moteurs Rotax<sup>®</sup> 850 E-TEC<sup>®</sup> et 600R E-TEC<sup>®</sup>

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC<sup>®</sup>. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC<sup>®</sup>.



### Poulie pDrive<sup>MC</sup>

Nouvelle poulie entièrement repensée, avec de rapides rouleaux doubles sans friction pour transférer le couple moteur au lieu des traditionnels boutons. Changements de vitesse extrêmement efficaces, régime remarquablement uniforme et très légère.



### Chenille Cobra 15 x 146 x 1,6 po

Cette chenille dotée d'une combinaison de crampons souples pour une traction accrue hors piste et de crampons plus rigides pour procurer plus de traction sur la neige particulièrement compacte.



### Affichage numérique de 4,5 po

Cadran LCD entièrement numérique avec angle de vision plus plat pour un centre d'informations facile à lire, que vous soyez debout ou assis.

## CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	De série